

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 6. februar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 47**

mandag 19. november 2018 – søndag 25. november 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Lille Syd er livsnerven i de byer, den går gennem

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:46, er aflyst

Tog 5334 mellem Skjern og Herning kører i dag med ændret køreplan

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst

Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:05, er aflyst

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst

Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:27, er aflyst

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, er i øjeblikket

Tog RA 5444 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:19

Tog RA 5268 mellem Hjerm og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:47, er i øjeblikket

Tog 5434 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 10:22, er aflyst

Tog RA 5427 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 10:33, er aflyst

Tog 5434 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 10:55, er aflyst

Tog 5234 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 11:52, er aflyst

Tog 5446 mellem Struer og Vinderup, afgang kl. 12:22, er aflyst

Tog 5439 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 12:33, er aflyst

Tog 5449 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 12:54, er aflyst

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

6 **FASTE ANLÆG**

Toggangen på Lille Syd

La 23. Ar-Fa

6 UDLAND

Ny fase for Nordens længste jernbanetunnel
Planen for besøg i Drammen og Oslo
Søndagens værkstedsudflugt
Udflugt til Drammen
Slik jobber NSB med bærekraft:
Revisionsværkstedet Mantena Sundland
Toggang V for Gulskogen
Oslo S
Sporveismuseet og rangerbanegården Alnabru
Majorstuen
Vognhall 5 på Sporveismuseet
Oslo S
Jernbanen fra Hønefoss til Follum blir elektrisk
Oslo S
Jernbanetorget
Udflugt til rangerbanegården Alnabru
Nyland holdeplass
Grorud jernbaneværksted
Alnabru sentralskiftestasjon 1970-
Oslo Godsterminal Alnabru
Alnabru holdeplass 1872/73
Velkommen til Stasjonsdatabasen (STDB)
Oslo S
Oslo forlades
Dagens nye station Stange
Solskin i Brumunddal
Solskinseftermiddag i Moelv
Sete lokomotiver i november 2018
Litteratur

19 DIVERSE

Den længe savnede gangbro

20 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 23/11 2018

Lille Syd er livsnerven i de byer, den går gennem



Julemanden ankommer til Hf fredag 23. november 2018. Foto: JSL

Os, der kører der til dagligt, er jo ikke i tvivl om, at **Lille Syd** er livsnerven i de byer, vi kører gennem!

Jeg har tidligere kørt med både greve og baron i togene (vi havde en tgf, der hed Greve, og den tidligere baron på **Gis** (Gisselfeld) tog af og til toget).

I dag steg en lidt kraftig mandsperson – der i øvrigt overtrådte den nye lovgivning om maskering – om bord på mit tog 2461 i **Kj**. Da jeg kørte ind på **Hf** station, blev jeg betænkelig over den store forsamling på perronen ved spor 1. På mit tog var det ene dørsæt aflåst på DSB [MQ sæt 15](#), og skulle de alle med, ville det tage mange minutter at få dem ind ...

... Det viste sig nu, at de bare stod og ventede på den udklædte mandsperson, og således reddede **Lille Syd** julen i **Hf** i år!
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 19/11 2018

Tog 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. november 2018** 05:56:26
(BL)

On 21/11 2018

Tog 5334 mellem Skjern og Herning kører i dag med ændret køreplan. Ændringen skyldes baneforhold. Toget kører fra Skjern kl. 10:14 med ankomst i Herning kl. 10:46. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 09:31:52

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 13:58:08

Tog RA 5541 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Bussen kører fra Struer kl. 14:15. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 14:15:13

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Bussen kører fra Struer kl. 15:05. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 14:18:18

Tog RA 5542 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 15:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turist. Bussen kører fra Thisted kl. 15:28. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 14:27:04

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Herning og Skjern. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 15:19:37

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 15:31:12

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 16:01:23

Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turist. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 16:36:22

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 16:53:09

Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 17:59:14

Tog RA 5571 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 19:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 18:36:20

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. november 2018** 19:58:26

(BL)

To 22/11 2018

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. november 2018** 09:19:51

(BL)

Fr 23/11 2018

Tog RA 5444 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:19, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. november 2018** 13:48:37

Tog RA 5268 mellem Hjerm og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:47, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes anden tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. november 2018** 18:01:10
(BL)

Sø 25/11 2018

Tog 5434 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 10:22, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. november 2018** 11:13:28

Tog RA 5427 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 10:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turist. Bussen kører fra Vinderup ca. kl. 11:45. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. november 2018** 11:23:23

Tog 5434 mellem Skive og Aarhus H, afgang kl. 10:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. november 2018** 11:27:20

Tog 5234 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 11:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Turist. Bussen kører fra Struer ca. kl. 12:05. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. november 2018** 12:01:18

Tog 5446 mellem Struer og Vinderup, afgang kl. 12:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Bussen kører fra Struer til Vinderup ca. kl. 12:25. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. november 2018** 12:18:22

Tog 5439 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 12:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Bussen kører fra Vinderup ca. kl. 12:40. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. november 2018** 12:25:20

Tog 5239 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. november 2018** 12:32:15

Tog 5449 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Aarhus H kl. 13:54. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. november 2018** 12:35:08
(BL)

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Fr 23/11 2018

Toggangen på Lille Syd



I formiddags kørte togene upåklageligt på **Lille Syd**, men i eftermiddags var de fleste tog omkring fem minutter forsinkede. Der er tre La-forhold på **40**, og det betyder indkørsel med 40 km/t. på tre stationer, og især i **Kj** er der langt ind til perronen. Dertil kommer to nye La-forhold på **80**, og med fire krydsninger i timen, når vi kører halvtimesdrift, er det stort set umuligt at få rettet køreplanen op igen.

(JSL via BL)

Sø 25/11 2018

La 23. Ar-Fa

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Børkop	11,9	11,2-	Kørsel ad venstre spor	00:00	24:00	Skinneudveksling. UT-fejl.
Fredericia	0,0	10,2				

Kilde: La 23. Ar-Fa, **søndag 25. november 2018**
(BL)

UDLAND

Fr 16/11 2018

[Forside](#) > [Prosjektoversikt](#) > [Follobanen](#) > [Om Follobaneprojektet](#) > [Innhold](#) > [2018](#) > Ny fase for Nordens lengste jernbanetunnel

Ny fase for Nordens lengste jernbanetunnel

Ved Oslo havn venter Dronning Eufemia og Dronning Ellisiv på sjøtransport til Tyskland. Borhoder, skjold og store maskindeler er tatt fra hverandre, mens tunnelproduksjonen går inn i en ny fase.

Mye har skjedd siden tunnelboremaskinene Dronning Eufemia og Dronning Ellisiv gikk sammen i mål inne i en fjellhall ved Oslo sentrum i september. Godt brukt skal maskinene, som var 150 meter lange, fraktes tilbake til Herrenknechts fabrikk i Tyskland. Der ble de produsert og skreddersydd i tråd med bestillingen fra Bane NOR og entreprenøren Acciona Ghella JV (AGJV).

Gjenbruk

...

Kilde: kopieret **tirsdag 20. november 2018**
<https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/follobanen/om-follobaneprojektet/innhold/2018/ny-fase-for-nordens-lengste-jernbanetunnel/>
(BL)

Planen for besøg i Drammen og Oslo

- Lørdag** 70 minutters flyvetur fra **CPH** til **OSL**, kørsel med regionaltoget til **Oslo S**, gå til overnatningssted.
- Søndag** Udflugt fra **Oslo S** til **Drammen**, se værkstedet **Mantena Sundland**, se to El.18-trukne tog.
- Mandag** Besøg i **Vognhall 5** på Sporveismuseet, fotografere sporvogne i plandrift.
- Tirsdag** Besøg ved rangerbanegården **Alnabru**.
- Onsdag** Afrejse fra **Oslo**, ophold i **Stange**.
- Torsdag** **Brumunddal**, afhænger af vejret.
- Fredag** **Moelv**, afhænger af vejret.

Oslo

Fire overnatninger i et værelse i en lejlighed på sjette sal kun syv-ti minutters gang fra **Oslo S** koster kun 1.464 DKK. En overnatning på et hotel koster det samme for én nat eller måske 2.000-4.000 DKK, så det er ikke svært at vælge værelset uden morgenmad.

Søndagens værkstedsudflugt

Rejseplan: Oslo S – Drammen-Gulskogen – Oslo S

Udflugt: Rejse fra **Oslo S** til **Drammen**, gå til **Sundhaugen** bru for at få et overblik, tog 61 (Osl-Brg) passerer omkring kl. 12.41, gå langs sydsiden af værkstedet **Mantena Sundland**, hvor mange togsæt antagelig kan ses, som der kunne ved det første besøg **søndag 13. november 2016**. Der kan være litra 69 (henstillede og udrangerede), litra 74 og 75.

41 Oslo S–Bergen

Tog nr	609	61	601	607	63	605
03.04.2018-08.12.2018	RK x	RK x	RK x	RK x	RK x	RK x
Periode	21.5-23.9.			10.12-22.4 30.9-2.12.		
Mandag-Fredag	M-F	M-F	M-F		M-F	M-F
Lørdag						
Søndag	S	S	S	S	S	S
Oslo S	0625	0825	1203		1513	2325
Sandvika	0630p	0830p	1217p		1517p	2330p
Asker	0616p	0816p	1224p		1604p	2347p
Drammen	0700p	0900p	1238p		1619p	0003p
Hokksund			1251p			0017xp
Vikersund	0736		1311			0039
Hønefoss	0757	0854	1333		1712	0103
Flå	0842x		1417x			0151x
Nesbyen	0909	1103	1444		1821	0226
Gul	0923	1118	1500		1835	0241
Ål	0943	1135	1520	1542	1855	0302
Geilo	1009	1155	1541	1603	1920	0325
Ustaoset	1021	1207	1552	1616	1931	0336
Haugastøl	1038		1602	1627		0346
Finse	1106	1234	1622	1648	1959	0410
Hallingskvid	1123		1633x	1701		
Myrdal	1137	1258	1647	1715	2023	0441
Myrdal	1206	1300	1649	1717	2025	0442
Voss	1300	1346	1741	1807	2112	0529
Dale		1414	1814		2139	0558
Arna	1446ab	1846	1904a	2211	0637a	0551a
Bergen	1457	1855	1918	2221	0649	
Kjøres ikke:						10.5. 17.5. 20.5.

Oppdatert pr. 28. februar 2018.

41 Bergen–Oslo S

Tog nr	62	602	64	610	604	606
03.04.2018-08.12.2018	RK x	RK x	RK x	RK x	RK x	RK x
Periode				21.5-23.9.	15.12-20.4. 28.6-7.12.	
Mandag-Fredag	M-F	M-F	M-F	M-F	F	M-F
Lørdag						
Søndag	S	S	S	S		S
Bergen	0757	1159	1558		1708	2250
Arna	0807	1209	1600pb		1720p	2310
Dale	0839	1242				2346
Voss	0908	1313	1711	1745	1820	0020
Myrdal	0918	1403	1752	1827	1909	0102
Myrdal	0950	1400	1754	1834	1911	0105
Hallingskvid		1420x		1848x	1926	
Finse	1016	1434	1820	1912	1940	0114
Haugastøl		1452		1940	2003	0154
Ustaoset	1042	1503	1846	1952	2014	0204
Geilo	1055	1516	1858	2000	2027	0216
Ål	1115	1540	1918	2028	2046	0230
Gul	1139	1600	1938	2054		0307
Nesbyen	1152	1613	1952	2106		0321
Flå		1638x		2131x		0347x
Hønefoss	1304	1732	2104	2227		0437
Vikersund		1753		2247		0457
Hokksund		1815xa				0518xa
Drammen	1410a	1821a	2157a	2327a		0533a
Asker	1422a	1842a	2211a	2341a		0551a
Sandvika	1429a	1849a	2217a	2348a		
Oslo S	1445	1905	2235	0005		0613
Kjøres ikke:						10.5. 17.5. 20.5.

Oppdatert pr. 28. februar 2018.

Alle togpar kører med El.18 som trækraft med 7-9 psv. Der kører kun 4 togpar til **Bergen, Norges** andenstørste by. I sommerhalvåret er der en rejsmulighed mere ved at skifte tog i **Voss**.

Oslo S

Solopgang kl. 8.21 og solnedgang kl. 15.42

Tog **61** (Osl-Brg) afgår fra **Oslo S** kl. 8.25 og er dagens første tog til **Bergen**.

Udflugt til Drammen

Oslo S – Drammen

Rejse fra spor 5 med linje **L12**, **L13**, **R10** eller **R11**. Der er fem afgangene hver time med en varighed på 33-35 minutter, og prisen for en enkeltbillet er 112 NOK.

Kursen på 100 NOK ligger p.t. omkring 79,40 DKK.

Afgang fra **Oslo S** kl. 10.49½ med tog 1622 kørt af NSB BmB 75537++-137 med ankomst 11.24½ til **Drammen**, togets endestation.

Drammen

Tog 601 (Osl-Brg) afgår 12.39 fra **Drammen** og er dagens andet tog til **Bergen**. Planen var at lave et billede fra **Sundhaugen bru** ved **Strømsgodset kirke** på stedet af samme tog som for to år siden, og der er ingen sne, så det vil blive anderledes, men med lave skyer drivende ned i dalen vælges der er gå mod Ø hen til de to jernbanebroer, der ligger hen over den meget brede **Drammenselven**.

NSB kåret til Norges mest bærekraftige selskab

•🕒📅 Ur kl. 4Publiseret: 10. april 2018, kl. 16:20

NSB og andre norske transportselskaber har aldri tidligere blitt vurdert i den anerkjente bærekraftskåringen Sustainable Brand Index. I år utvidet arrangøren listen – da gikk NSB helt til topps.

SYKKELHOTELL

Undervejs hen til de to jernbanebroer opdages der i **Dr. Hansteins Gate** et sykkelhotell; aldrig set et hotel indrettet til dén målgruppe. Efterfølgende findes følgende oplysninger herom på

Sykelhotell i Drammen åpnet – Bane NOR

<https://www.banenor.no/.../2013/Sykelhotell-i-Drammen-apner->

Mandag 15. april 2013 åpnet Drammen sykkelhotell. Jernbaneverket, kommunen, Buskerudbyen og Rom Eiendom har samarbeidet om sykkelhotellet.

Sykelhotell | Drammen kommune

<https://www.drammen.kommune.no/.../sykle-i-drammen/sykelhotell>

Sykelhotell. I Drammen er det to sykkelhotell: Sykelhotell på Drammen stasjon med plass til 244 sykler; Sykelhotell på Gulskogen stasjon med plass til 134 sykler

Stederne placering og kapasitet er markert med omvendte dråber på et kort. Ved det første besøg **søndag 13. november 2016** i **Gulskogen** blev det utraditionelle sykkelhotell opdaget i det gamle pakhusm, men betegnelsen »sykelhotell« var ukendt.

S for jernbanebroerne ligger i den rigtige fotoafstand en vejbro med vejen Fv282. Elven er rigtig **blå**. Om en halv time går drømmen forhåbentlig i opfyldelse med en sølvgrå El.18 og spidsen af øen **Holmen** til venstre. De meget lavt svævende skyer vil nok ikke skygge for tog 601.

Slik jobber NSB med bærekraft:

I 2017 sparte NSB-konsernet Norge for 675 575 tonn klimagassutslipp, som tilsvarer det årlige utslippet fra 340 000 biler.

100 prosent av strømmen til de elektriske togene kommer fra energi som er garantert fornybar. Rundt 20 prosent av strømforbruket dekkes inn med strøm generert fra bremsing.

NSB var blant de første i verden som tok i bruk nye internasjonale miljø- og energikrav ved innkjøp av nye tog.

NSB Persontog har vært ISO 14001-sertifisert (Miljøledelse) siden 2005.

I 2015 lanserte NSB appen «Min energi» hvor lokomotivførere får livedata på sin kjørestil for å redusere energiforbruket og bedre punktligheten. Målet er at appen skal redusere energiforbruket til norske tog med 5 prosent.

NSB har lagt til rette for kildesortering på togene.

NSBs medarbeidere får opplæring og kurs for å bli stolte miljøambassadører.

NSB prioriterer områder hvor selskapet kan bidra vesentlig til samfunnet og være med på å nå FNs bærekraftsmål. NSBs viktigste bidrag til det grønne skiftet er å lage så smarte og attraktive dør til dør-løsninger at flere velger å reise kollektivt med tog fremfor privatbil og fly.

(Kilde: NSB)

Kilde: <https://www.nsb.no/om-nsb/for-presse/pressemeldinger/nsb-karet-til-norges-mest-baerekraftige-selskap>



Under planlægningen var der opdaget en græsmark V for en skov V for den nedlagte ovk, hvor der allerede for to år siden var anlagt en cykelstiunderføring V for **Gulskogen** station. Dét sted blev brugt med tog 62, men nu er der sat et 2 meter højt trådnet op; dur ikke til orientering. Godt fodtøj er det rart at have på i skoven, og langs banens hegn beskytter regnbukserne bukserne mod at blive våde af vand på de visne strå og siv. Da vestenden af skoven er nået, ses et metalhegn ved en nedlagt ovk. Hen til den. I det fjerne ses to rød-hvide bomme rage lodret op; en god formelder! Hov, en nedlagt ovk måske kun 0,1 m længere henne, hvor banen ligger på en dæmning. Så bliver ovk derhenne sikret, og kl.14.05½ passerer NSB EI.18 2246 + 7 psv. *Lige nået!*

Minuttal 12 kører togene fra **Gulskogen** ind til **Drammen**. Det næste timetog kommer efter kun 9½ minut. Nyt klik samme sted; så der er en time til næste togafgang.

På vej tilbage mod skoven ses lanterneerne fra et vestkørende tog med et grønt lokomotiv som trækraft. Det er 92 84 2006 420-8 NL-NRCM + spormateriel.

loks-aus-kiel.de – Portrait MaK 1200020
[NVR-Nummer: 92 84 2006 420-8 NL-NRCM] [06.10.2017 auf
Überführung in Bad Bentheim]

<https://www.loks-aus-kiel.de/index.php?nav=1401080&id=12621&action=...>

001



NRC Group

92 84 2006 420-8 NL-NRCM

Spar tid, miljø og penger. Ta toget.

Næste fotoopgave: Tog 63 (Osl-Brg) skal afgå fra **Drammen** kl. 16.18 og er dagens tredje tog til **Bergen**. Alle tog mellem **Oslo S** og **Voss/Bergen** køres af litra EI.18.

På vej ned i den nyere gangtunnel suser CN 18(7) + ikke mange bilvogne + en del **Rema 1000**-lastbilcontainere forbi mod V kl. 14.40. Det var vist tog 5373.

Gulskogen

Togafgang kl. 15.12 med linje **L12** og hver time på minuttal 12. Køretid 3 minutter om 2,41 km til **Drammen**. Pris 41 NOK. Kan der rejses på en enkeltbillet fra **Gulskogen** til **Oslo S** med en rejseafbrydelse i **Drammen**, er prisen kun 118 NOK; sparet 35 NOK. Ved DSB er der få rigtige billetsalg med levende mennesker at spørge om et sådant tvivlsspørgsmål, men der findes flere steder at gøre det ved NSB, bl.a. i **Drammen**.

– Jo. Rejseafbrydelse er tilladt.

Drammen

Standsning 15.16-17. Mod NV ses langt borte bag elven **Drammenselven** det sidste solskin ☺ ramme huse på bjergsiden langt borte. Nu er det en time at vente på tog 63. Banegårdskiosken sælger mange tidsskrifter, og af jernbanelitteratur føres (naturligvis): **BAHN** EKSTRA, **Eisenbahn Journal**, **EISENBAHN KURIER**, **Eisenbahn Romantik**, **MIBA** og **Model Railroads**.

Tog 63 (Osl-Brg) skal afgå 16.18 og er dagens tredje tog til **Bergen**, afgår 36 minutter efter solnedgang. NSB EI.18 2258 ankommer 16.17. Solen gik ned 15.42, men månen oppe.

Rejse fra spor 1 eller 2 med linje **L12**, **L13**, **R10** eller **R11**. Der er fem afgangse hver time med en varighed på 33-35 minutter, og prisen for en enkeltbillet er 112 NOK; rejsehjemmelen er købt for 118 NOK i **Gulskogen**.

Stednavneforkortelser

Tnd Trondheim S
Lhm Lillehammer
Gar Gardermoen
Osl Oslo S
Alb Alnabru
Roa Roa
Gjø Gjøvik
Drm Drammen
Hfs Hønefoss
Vos Voss
Brg Bergen

Kilde: Grafiske køreplaner, tavler på dagslyssignaler

Oslo S

Tog 602 ankommer lidt forsinket med NSB EI.18 2262 lidt før kl. 19.12. (BL)

Ma 19/11 2018

Sporveismuseet og rangerbanegården Alnabru

Dagens opgaver

Den første rejse med T-banen og det fra **Grønland** til **Majorstuen**.
Besøg for første gang i Sporveismuseet i **Vognhall 5** i **Majorstuen**.
Besøg for første gang ved **Alnabru rangerbanegård**.

Der er hyppig toggang fra **Grønland**, for i de få minutters ventetid til linje 4 standser:

3358	5	11.08	Til Ringen
3165	2	11.09½	Til Østerås
3323	3	11.11½	Til Kølsås
3354	4	11.15	Til Vestli

Majorstuen

Fra **Majorstuen** station er der ikke langt at gå til **Vognhall 5**, men først skal der kigges på sporvogne i drift og det sker, hvor tre sporvognlinjer 11, 12 og 19 ender og udgår fra. På 13 minutter ses fra kl. 11.32:

110 linje 12	Til Kjelsås Aker Brygge Torshov
118 linje 11	Til Kjelsås Aker Brygge Torshov
136 linje 19	Til Ljabru Briskebg-Nationalth

Alle tre sporvogne på udgangsstoppestedet på én gang.

106 linje 19	Til Majorstuen, skiftet til Ljabru
137 linje 12	Til Kjelsås Aker Brygge Torshov



Vognhall 5 på Sporveismuseet

Sporforbindelsen begynder fra **Majorstuen**, og i **Harald Hårfagres gate** deler sporet sig ud otte spor. Der bliver p.t. ikke kørt på sporet, for i højre side af vejen holder der mange parkerede biler hen over sporet! På sydsiden af sporvognsremisen er der fire lysegrå porte, og de otte spor, spor 18-26, er alle ført ind i bygningen. Indgangen til sporvognsremisen findes i den modsatte gavl.

Der er kun varme oppe i kontoret med en boghandel, hvor der også sælges jernbanebøger. I en folder **SPORVEISMUSEET VOGNHALL 5 Museumsguide** er der en tre sider lang tegning over sporvognenes placering ^{a a} med selskabsejer af vognene og deres byggeår. De holder med rimelige afstande på alle fire sider, så der er god plads til at lave stativoptagelser i kulden. En sådan kold **novemberdag** er der ikke mange besøgende, så der skal ikke ventes på at få billeder uden andre besøgende. Alle sporvognene er meget grundigt og pænt istandsatte. Der holder omkring 25 sporvogne, en hestesporvogn og også gamle busser.

Rejs ind i **Vognhall 5** på <https://sporveismuseet.no/>

Der rejses fra **Majorstuen** tilbage med T-banen til **Grønland**, hvorfra der er kortest at gå til gangbroen hen over perronerne på **Oslo S** for at se på eftermiddagens tog trukket af litra El.18.

Oslo S

Oslo S

Stadig gråvejr.

Det lykkes ikke at finde en hvid papirudgave med ankomsttider til **Oslo S**, men til gengæld findes der på en af perronerne seks **gule** afgangstavler – på den ene side, for på den anden side hænger der seks **gule** mere. Tro ikke, at det er dublinger, for det er de 12 andre timer af døgnet! Jo, **Oslo S** trafikeres af mange tog. De to her viste tavler er selvlavede og giver overblik over El.18-kørsler.

Her følger eftermiddagens og aftenens lokomotivobservationer for personførende tog:

NSB	El.18	2257	tog 45	14.03	Tog til Trondheim, set fra gangbro over perroner
NSB	El.18	2258	tog 62	14.45½	Standset i spor 13, kører ud kl. 14.57
NSB	El.18	2243	tog 42	15.03	Ankommer i spor 2 eller spor 3
S-SJ	Rc6	1388-4	tog ?	15.08½	Hov, tilfældigvis ses et sort tog fra Stockholm C , der ankommer rettidigt kl. 15.09 i spor 15. Opr.:

S-SJ 91 74 106 1338-4 Rc6

+ S-SJ 50 74 39-73 249-0 AB7

+ S-SJ 50 74 22-73 257-2 B7A

+ S-SJ 50 74 82-73 219-9 BFS9

+ S-SJ 50 74 22-73 338-0 B7F.

NSB El.18 2249 tog 63 15.27½ Til Bergen fra spor 3

NSB El.18 2262 tog 602 19.04½ Ankommet i spor 12. Det er en lang spadseretur tilbage ad perronen, gennem gangtunnelen under perronerne og hen til busstoppestederne langs spor 19. Det tager faktisk ti minutter, men den grå fotomodel holder der stadig.

(BL)

El.18-tog i Oslo S

6.13	606	(Brg-Osl)
14.45	62	(Brg-Osl)
15.03	42	(Tnd-Osl)
19.02	602	(Brg-Osl)
22.35	64	(Brg-Osl)

El.18-tog i Oslo S

8.25	61	(Osl-Brg)
12.03	601	(Osl-Brg)
14.02	45	(Osl-Tnd)
15.43	63	(Osl-Brg)
23.25	605	(Osl-Brg)

S-SJ 91 74 106 **1338**-4 Rc6

Jernbanen fra Hønefoss til Follum blir elektrisk

Skogbruksnæringen vil spare tid og penger, når Bane NOR elektrifiserer industrisporet fra Hønefoss til Follum. For naboene langs jernbanen betyr det mindre støy og reduserte utslipp.



Kilde: Kopieret **tirsdag 20. november 2018**

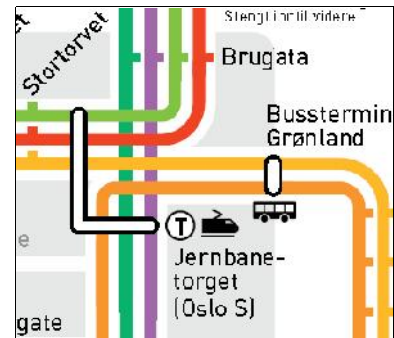
<https://www.banenor.no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2018/jernbanen-fra-honefoss-til-follum-blir-elektrisk/>
(BL)

Ti 20/11 2018

Jernbanetorget

Som det ses på et udsnit af Trikk-kortet over **Oslo**, passerer alle seks sporvognslinjer, linje **11, 12, 13, 17, 18, 19**, **Jernbanetorget**. Det er bare at stille sig op og vente tilstrækkelig længe, så kan alle sporvogne ses køre forbi, og et maskinløb kan tegnes. Men det er ikke bare at stille sig op i en af de små nicher i det store veikryds, for der bliver trafikeret på kryds og tværs.

På banegårdsforpladsen står et **NSB**-tårn med **Ruter#** i en byggestil, der slet ikke danner harmoni eller danner et passende modspil til stationsbygningen, opført i **1882**.



Sporvogn Linje Klokken Bemærkninger

157	17	8.37½	Stortorget – Carl B. – Grefsen st., så dækker en krydsende sporvogn
145	17	8.39½	Stortorget – Carl Berners plass – Grefsen st.
113	17	8.41	Grefsen stasjon
152	18	8.41	Til Rikshospitalet
136	13	8.44	Grefsen stasjon, Nationaltheatret – Torshov
110	12	8.44½	Til Kjelsås Aker Brygge – Torshov
130	12	8.45½	Set mellom Brugata Jernbanetorget, til Majorstuen

Udflugt til rangerbanegården Alnabru



Dagens udflugt skal ske til den lange **Alnabru rangerbanegård**, hvor næsten alle godstog udgår fra eller har som endestation. Den er aldrig besøgt før, så på forhånd var der lavet to papirkopier af luftfotos fra af NØ- og SV-enderne. Flere veje derind har en port og dermed kun at gå dertil.

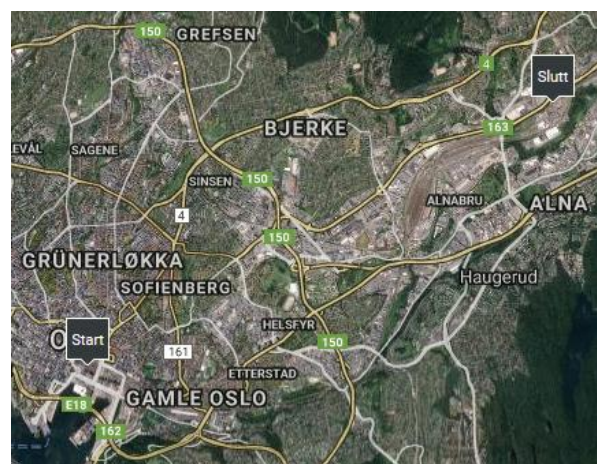
Der ville være to muligheder for at se den ved enten at stå af **Alna** og gå de 2½ km til **Nyland** i solskin eller den modsatte vej i gråvej. Om den første station på stedet, **Alna**, og rangerbanegården **Alnabru** er der skrevet en del i Wikipedia (følger senere). Da det er gråvej, vælges det stige af i **Nyland** og gå de 2½ km ned til **Alna**.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi



Oslo S

Alna Alnabru Nyland



Oslo S

Alna Alnabru Nyland

Nyland

9
2

Ankomst til dette trinbræt **L1** kl. 12.20½. Der er en træperron, og længere mod NØ ligger der asfalt 10 cm højere. Her fra perronen kan der kigges direkte ned på lokomotiver holdende NØ for den store remise og værksted. Først lige en overraskelse, da NSB **BMb 72125++025** er kørt med tog 2230 kl. 12.21, passerer CN **EI.14 2182** + gsv. læssede med træstammer kl. 12.32 i retning **Alna**.

Det mest iøjnefaldende er veteranmateriellet, og det lykkes at læse tre numre:

NSB **EI.11 2107**, NSB FV-1 1025 Konduktør og NSB Ao 2c 950 med 1. kl., skiltet »Norsk Museumstog«. Ved siden af **EI.11 2107**, bygget **1955**, holder **rødgule** Skd 220c 170.

Ved den bemandede port er der en parkeringsplads til biler, hvor der gennem pigtråden på hegnet kan ses følgende seks elektriskere foran hver en port:

CN **EI.14 2180**, CN **EI.14 2166**, CN **EI.14 2187**, Rpool **185 683-0**, CN **EI.16 2212**, Rpool **185 682-2**. Der er lys i to lanterner på **2166**, **2212** og **682-2**.

Til højre for portvagten holder en meget kulørt, elektrisk rangermaskine med farverne **■ ■ ■ ■ ■ ■**. Da den holder bag et byggehegn, kan nummeret ikke læses udefra.

Flere **< CargoNet**

I den anden ende af remisen og **Grorud jernbaneverksted** holder der mange **< CargoNet**. Heldigvis kan der gås langs banens hegn hele vejen til **Alna**, og her ud for mdt er det vej **163 Østre Aker Vei**, der er meget trafikeret, men heldigvis er der en gang- og cykelsti på hver side.

Længst væk og fejlmalet af ikke jernbanekyndige malere ses TGOJ **Ma 882**, der kom fra SJ til TGOJ i **1991**. Der har været brand i maskinrummet (læs mere herom på et efterfølgende link).

CN **EI.16 2213**

Rpool **185 709-4** med lys i lanterner

CN **EI.16 2211**

CN **EI.16 2209** + CN **EI.16 2214**

CN **EI.14 2172** + Rpool **185 704-5** begge

med lys på

15 elektriskere, *ikke dårligt*, sagt på jysk! Længere fremme er vej **191 Nedre Kalbakkvei** ført under vej **163 Østre Aker Vei**, og ved den efterfølgende rundkørsel fører en vej på sydsiden op til **Grorud jernbaneverksted**. Der holder en forsømt MaK-diesel uden numre på. Der har muligvis været en brand, for på ydersiden af førerrummet er der meget rustent eller forbrændt: Skorstenen er også meget rusten. Lokomotivets farve er patina grøn og har et **rødt** parti omkring pufferne. Intet nummer at læse. Det må være et Denkmal, for sporlængden har samme længde som lokomotivet. Senere ledes der på **J** Norske lokomotiver, <http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>, hvor to Di.2 har denne grønne farve: NSB **Di.2 833** og NSB **Di.2 839**. Udledt af teksten og rustflader passer det på lokomotivet **Di.2 839** fotograferet på **Grorud** i året **2011**.

Lidt derfra holder flere malingplettede vogne, hvor der kun kan læses et litra og nummer på den første: NSB F3 21429 **REJSEGODS**.

Grorud jernbaneverksted

History

Bildeserien med lok 215 er tatt i forbindelse med at det siste damplokomotivet fikk hovedrevisjon på NSBs hovedverksted på Grorud. Damplokomotivets æra i Norge gikk mot slutten på 1960-tallet, og avviklingen av damplokreparasjoner på Vst Grorud var et sikkert tegn på denne avviklingen. I 1970 var den helt slutt.

Lokomotivet er nr. 215 av type 26a, bygget ved SLM Winterthur i 1910 som høyfjellslokomotiv for Bergensbanen. Dette lokomotivet var det første av de såkalte store universaldamplokomotivene ved NSB.

Kilde: <https://digitaltmuseum.no/021015464404/grorud-jernbaneverksted>

Se det meget skarpe billede af damplokomotiv **26a 215!**

Nyland holdeplass

Nyland holdeplass er en jernbaneholdeplass på Hovedbanen på Oslos østkant.

Nyland ble anlagt i 1944, og flyttet 400 meter østover i 1961. Holdeplassen ligger like ved NSBs jernbaneverksted på Grorud, og betjenes for tiden av lokaltog L1 Spikkestad – Oslo S – Lillestrøm.

Kilde:

https://no.wikipedia.org/wiki/Nyland_holdeplass

Mantena

Vi vedlikeholder toget ditt!
www.mantena.no

Se billeder fra BANENOR verksted på <https://banoreiendom.no/grorud-verksted>. Ved et klik på luftfotoet kan der ses fire forskellige billeder.

Mantena har et værksted i **Grorud/Alnabru**, <https://www.mantena.no/verksted/mantena-alnabru/>, og deres værksteder i **Norge** kan ses på <https://www.mantena.no/hvor-er-vi/>

Oslo Godsterminal Alnabru

Fra en af skrænterne nede ved rundkørslen på vej **191 Nedre Kalbakkvei** kan der kigges ud over NV-enden af rangerbanegården. Spadsereturen fortsætter ad en parallel vej i instrimrådet langs hovedbanen **Oslo-Eidsvoll**, åbnet **fredag 1. september 1854**.

Alnabru sentralskiftestasjon 1970-

«Jernbaneanleggene på Alnabru består av Alnabru sentralskiftestasjon (Alnabru S) og Alnabru godsterminal (Alnabru G). Alnabru S er en sorteringsmaskin for godsvogner, hvor godstog løses opp og settes sammen, mens Alnabru G er sporene, hvor godsvognene lastes og losses.»

...

I forbindelse med utbyggingen av ny sentralstasjon i Oslo, ble Alnabru stasjon også ombygget og utvidet kraftig. For å få til dette ble Hovedbanens dobbeltspor lagt opp om flyttet litt vestover slik at godstrafikken på skiftestasjonen ble helt atskilt fra persontogene på hovedlinjen. Håndteringen av persontrafikken på Alnabru ble flyttet til en nyopprettet holdeplass med navnet Alna. Alnabru stasjon som stasjon på Hovedbanen ble formelt nedlagt 14. juni 1971. Alna holdeplass ble opprettet 7 dager tidligere, under navnet "Alnabru", men fikk navnet "Alna" fra februar 1973. Stasjonsbygningen fra 1902 ble revet for å gi plass til den nye skiftestasjonen.

...

Kilde: https://no.wikipedia.org/wiki/Alnabru_stasjon

Kundeportal > Jernbanen i Norge > Infrastruktur > Godsterminaler > Oslo Godsterminal Alnabru

Oslo Godsterminal Alnabru

Alnabru i Oslo er navet i norsk godstransport med tog. Alnabruterminalen ligger sentralt plassert i Groruddalen i Oslo, og er er en stor terminal også i europeisk målestokk.

<https://www.banenor.no/kundeportal/jernbanen-i-norge/infrastruktur/godsterminaler/alnabru-godsterminal/>

Længere »nede« holder en **rød** Skd:

Green Rail

= = = = =

98 76 0226 032-3
N-GRAS
Skd 226.32

Tilkoblet er den **gule railcare** RAUK-1 RailVac BVES 99 709 515 001-4. Der findes 6 maskiner af den slags, og deres specifikationer samt tre billeder kan ses på:

railcare Railvac 18000/500 Technical Specification

<https://www.railcare.co.uk/wp-content/uploads/2017/06/Railvac-18000-UK-screen.pdf>

og **Swedish Rail Vacuum machine in Cardiff Central railway station** taken 2 years ago, near to Cardiff/Caerdydd, Great Britain, på <https://www.geograph.org.uk/photo/5065055>

Prøv også at se de mange billeder af **GREAT WESTERN RAILWAY**-station i billedspalten til højre, engelsk grandios byggestil.

På det store rangerområde ses:

N-CN Skd 226.05, GC T44 278, GC Rc4 1172, GC Rc4 1315-4, GC Rc4 1263-4, GC Rc4 1270-4, RCAB 0068 902-6. Hov, et hvidt Railcar-diesellokomotiv, der rg langs perronerne i **Alna** og tilbage til en terminal. Under førervinduet i siden står **<< CargoNet**. Der står også EURO 4000. Ovre i et af de mange spor rg CN Skd 226.02 + 03 begge med en påklisset seddel **RailCOMBI** på langsiderne.

Alnabru holdeplass 1872/73

På noenlunde samme sted som Alnabru stasjon, lå i årene 1872–1873 en holdeplass ved navnet Alna, likelydende som den senere holdeplassen ved området.

Kilde: https://no.wikipedia.org/wiki/Alnabru_stasjon

Alna holdeplass

Alna er en stasjon på Hovedbanen på Oslos østkant.

Hovedbanen ble i 1971 lagt i kurve forbi det gamle stasjonsområdet på Alnabru stasjon og en ny holdeplass for lokaltogene ble opprettet med navnet "Alna". Stasjonen betjenes for tiden av linje L1 mellom Spikkestad/Asker og Lillestrøm.

Det hadde eksistert en holdeplass med samme navn tidligere. I 1872 ble Alna holdeplass anlagt omtrent der den senere Alnabru stasjon skulle ligge, men den ble nedlagt allerede det påfølgende året.



Alna holdeplass i km 6,87 km, åpnet 1971.

Kilde: https://no.wikipedia.org/wiki/Alna_holdeplass

For yderligere informasjon kan der læses mere i:



på <http://forsk.njk.no/stdb/index.php?baneID=1&detaljert=1&Str=0&aut=&mod=banevis>

Velkommen til Stasjonsdatabasen (STDB)

Stasjonsdatabasen er en oversikt over samtlige ekspedisjonssteder (expst) ved norske jernbaner som er eller en gang i historien har vært betjent, enten ved personer på stedet eller fjernstyrt.

Fra øperronen ses tre spor inde på rangerbanegården denne sporstoppemaskine.

Plasser & Theurer		NORSK JERNBANEDRIFT
njd.no	99 74 9 424 014-3	08-275 UNIMAT 3S

Tre og fire spor inden på rangerbanegården holder der et par fladvogne i pæn stand:

S-NTRCM 9924 002-4 Ualks 20,3 m med **brune nummerskilte**
 N-NRCM 393 3 515-5 Rps med **brune nummerskilte**

Uret viser nu klokken 15, og dagens imponerende mengde var meget mere end forventet at se. Der rejses ind til **Oslo S** med tog 2241, der kører til **Spikkestad**. Togsættet er NSB BmB 72122++022 med afgang 15.06 fra **Alna**.

Oslo S

Otte minutter senere siger det klik næste gang, og denne gang er det naturligvis den grå fotomodel, der ifølge monitoren skulle være ankommet 15.06 (221). Himlen er nu lyseblå med rosa skyer belyst nedfra af det sidste solskin på en ellers gråvejrsdag. Fotomodellen er NSB [El.18 2249](#) med tog 62 (Brg-Osl) i spor 12. I monitoren angives årsagen til forsinkelsen.

Informasjon Information

15 24

Drammen: Asker-Drammen

Strekningen mellom Asker og Drammen er åpnet for trafikk etter en tidligere feil som hindret oss i å gi grønt lys. Du må fortsatt regne med forsinkelser og innstillinger.

Hov, igen tilfældigvis ses et **sort** tog fra **Stockholm C** at ankomme kl. 15.44 (235) nok ovre omkring spor 15. Der er det samme lok som i går [S-SJ 91 74 106 1338-4 Rc6](#)

+ [S-SJ 50 74 39-73 249-0 AB7](#)

+ [S-SJ 50 74 22-73 257-2 B7A](#)

+ [S-SJ 50 74 82-73 219-9 BFS9](#)

+ [S-SJ 50 74 22-73 338-0 B7F](#); de samme tre vogne som i går. Personerne ved informationsranken oppe i forhallen kan ikke fortælle tognummeret på toget fra **Stockholm C**, der har ankomsttiden kl. 15.09 til **Oslo S**.

Afgangstiden er 15.43 for tog 63 (Osl-Brg), men først 15.53½ kommer NSB [El.18 2257](#) til perron. Der kun lys til $\frac{1}{75}$ sekund, bl. 2.6 på 1000 iso!

NSB [El.18 2243](#) med tog 602 (Brg-Osl) kl. 19.18 bliver **tirsdagens** sidste sete elektriker. (BL)

On 21/11 2018

Oslo forlades


Oslo S

Dagens første tog med afgang 8.25 til **Bergen** skal ses for en sidste gang, og det er NSB [El.18 2249](#) med tog 61 (Osl-Brg) i spor 3. Heldigvis sætter [GMX 71013](#) i gang fra spor 2 kl. 8.21½, så alle 7 psv. kan ses.

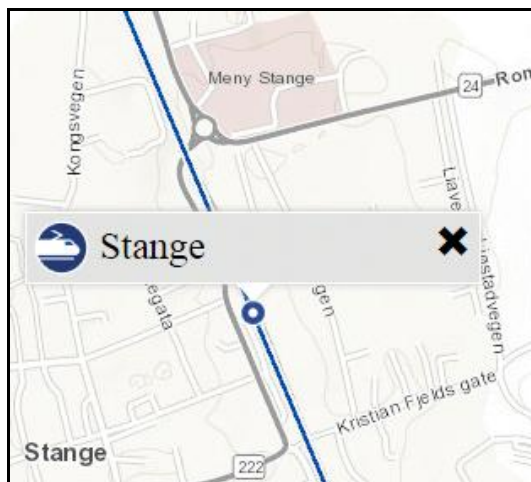
Dagens nye station Stange

Stange

Onsdag med tog til **Stange**, hvor der kun lå lidt sne ved **Gardermoen**, ellers kedeligt gråvejr.

Ankomst med tog 311 kl. 11.37½ kørt af NSB [BMb 74533+133 + BMa 74136+536](#). Det er det første besøg på denne station. Stationen ligger i km 114,42 i kote 222, er bygget af træ og er malet i denne farve . Den orange stationsbygning ligger på vestsiden af de to perronspor. Normalt standser de personførende tog kun i spor 1. Spor 2 har en løftet træperron, og bag trægelænderet lå spor 3 med en læsserampe. Flere sporskifter i nordenden er fjernet for flere år siden. Det stiger i nordenden, så forskellige motiver er det muligt at lave. Det går nu kun 11 minutter, så kommer tog 5731 susende igennem (2½) med trækraften CN [El.16 2208](#).

114
5



[T66 404](#) + gsv. med træstammer er gennemkørende kl. 12.32½ med et særtog i nordgåend retning.

Toggang i Stange

11.40	I	313	(Drm-Lhm)
11.48	I	5731	(Alb-?)
12.17	J	316	(Lhm-Drm)
12.40	I	315	(Drm-Lhm)
12.49	J	5738	(?-Alb)
13.17	J	318	(Lhm-Drm)
13.40	I	317	(Drm-Lhm)
13.47	J	42	(Tnd-Osl)
13.59-14.04	I	5710	(?-Alb)
14.04	J	5710	(?-Alb)
14.17	J	320	(Lhm-Drm)
14.38-42	J	4810	(?-Alb)
14.42	I	319	(Drm-Lhm)
15.07	I	45	(Osl-Tnd)
15.16	J	322	(Lhm-Drm)
15.42	I	321	(Drm-Lhm)

Ta en bok og
la den vandre –
fra den ene
til den andre

Ventesalen er naturligvis åben. Der er par bænke og en bogreol med fire
hylde med mange forskellige bøger. Ovenover hænger et skilt ø:

CN	El.16	2206	5738	13.37½	Med blandende slags gsv.
NSB	El.18	2248	42	13.55½	Passerer 28½ i km 114,5
Rpool	187	404-0	4810	14.50	Railpool
NSB	El.18	2259	45	15.05½	Passerer + 1½

Dobbelsporbygning Minnesund – Hamar

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=4643>

Stange (Km 114,42)

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=4&u=2119>

For at kunne se billederne i fuld størrelse skal man være logget på.
(BL)

To 22/11 2018

Solskin i Brumunddal

Torsdag går turen til **Brumunddal** Ø for søen **Mjøsa**, besøgt en regnvejrsdag i **juni 2018**. Det skulle gøres om. Det bliver koldt med 22 til 24 grader men solskin i eftermiddag. Sol op 8.38 og 15.27, så ikke meget lys at gøre godt med. Der er lovet solskin på vejruddsigten <https://www.yr.no/sted/Norge/Hedmark/Ringsaker/Brumunddal/>
Et kort over egnen kan ses på [Google Maps](#).

Brumunddal

CN	El.14	2166	5731	12.20	Passerer stationsbygning
NSB	El.18	2262	42	13.22	+ 7 psv. 22½ i solskin
CN	El.16	2206	5710	13.35½	Passerer 21
Rpool	187	403-2			Rudshøgda Brd 14.16½ Set fra Ringsakervegen bru
NSB	El.18	2261	45	15.34	Solen gik ned 15.24

Toggang i Brumunddal

11.48	J	316	(Lhm-Drm)
12.03	I	313	(Drm-Lhm)
12.18	I	5731	(Alb-?)
12.49	J	318	(Lhm-Drm)
13.03	I	315	(Drm-Lhm)
13.20	J	42	(Tnd-Osl)
13.34	J	5710	(?-Alb)
13.49	J	320	(Lhm-Drm)
14.03	I	317	(Drm-Lhm)
14.16	J	4810	(?-Alb)
14.49	J	322	(Lhm-Drm)
15.03	I	319	(Drm-Lhm)
15.32	I	45	(Osl-Tnd)
15.47-49	J	324	(Lhm-Drm)
16.03	I	321	(Drm-Lhm)

Dagens resumé

Eftermiddagen har været fantastisk med strålende solskin og ikke én sky, og der blev fotograferet to Trondheim-tog og tre godstog, hvoraf et var efter solnedgang kl. 15.26.

Efter solnedgang står stationsbygningen i silhuet mod den gule aftenhimmel, og til venstre for træbygningen kommer et højhus med på billedet. En mand fortæller, at det er verdens højeste træhus:

Mulig å bygge skyskraber på over 150 meter i træ

<https://www.microsofttranslator.com/bv.aspx?from=da&to=no&ref=SERP&rr=UC&a=https%3a%2f%2fbyensejendom.dk%2farticle%2fmuligt-at-bygge-skyskraber-paa-over-150-meter-i-trae-23762%3fbr%3dro%26#>

Brumunddal (Km 139,90)

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=4&u=2337>

(BL)

Fr 23/11 2018

Solskinseftermiddag i Moelv

Yr.no lover også solskin over **Moelv**, som indbyder til at genbruge fotostederne på stationen med den fotogene jernbanebro i sydenden.

Moelv

Fredag eftermiddag passerer to godstog på jernbanebroen med en sølvfarvet 187 og T66 403 med tømmervogne i solskin.

TGOJ T66 714 begyndte at køre i **efteråret 2002** i IKEA-toget fra **Älmhult** i **Sverige** til **Pa**, hvor et tysk lokomotiv kørte containerne til **Duisburg**. Desværre gik TraXion konkurs **fredag 1. november 2002**, så MEV Denmark Independent Railway

Toggang i Moelv

13.37	J	320	(Lhm-Drm)
13.49	J	4810	(?-Alb)
14.10-15	J	41606	(?-Alb)
14.15	I	317	(Drm-Lhm)
14.37	J	322	(Lhm-Drm)
15.15	I	319	(Drm-Lhm)
15.33	J	324	(Lhm-Drm)
15.46	I	45	(Osl-Tnd)
16.07-15	J	5736	(?-Alb)
16.15	I	321	(Drm-Lhm)

Services A/S overtog kørslen med den første kørsel fra **Älmhult onsdag 6. november 2002**. Sjøvt nok var det med tognumrene
 GF 46712 (Pa-Mgb)/GT 46712 (Ngb-Älhult) og den modsatte vej
 GT 46713 (Älhult-Mgb)/GF 46713 (Mgb-Pa), og diesellokomotivets tre sidste cifre var 714!

Der sluttes af en EI.18 i silhuet oppe på jernbanebroen kl. 15.45½ (+½) med tog 45 til **Trondheim S**.

Rpool	187	?	4810	14.03	På Moelva bru 73 m, fra 1956
	T66	403	41606	14.20½	+ 14 Sgnss ¹¹⁴ på Moelva bru
NSB	EI.18	22??	45	15.45½	I silhuet på Moelva bru, +½
CN	EI.14	2172	5736	16.28	Skulle holde 16.07-15, (221/213)

Moelv (Km 155,95)

<https://jernbane.net/bo/subpage.php?s=4&u=2341>

Sete lokomotiver i november 2018

EI.11	EI.14	EI.16	EI.18	Rc4	Rc6	185	220	Di.2	T44	T66	0068
<u>2107</u>	2166	2206	2243	1172	<u>1388</u>	682	<u>170</u>	<u>839</u>	<u>278</u>	<u>404</u>	<u>902</u>
1	2172	2208	2246	1263	1	683	1	1	1	1	1
	2180	2209	2248	1270		704					
	2182	2211	2249	<u>1315</u>		<u>709</u>	226				Ma
	<u>2187</u>	2212	2257	4		4	02				<u>882</u>
	5	2213	2258				03				1
		<u>2214</u>	2259			187	05				
		7	2260			403	<u>32</u>				
			2261			<u>404</u>	4				
			<u>2262</u>			2					
			10								

I alt set 35 elektriske lokomotiver, 3 store og 6 mindre diesellokomotiver, intet damplokomotiv.

Evaluering

Blå elfe farve i **Drammen**, meget flotte restaurerede sporgvogne i **Vognhall 5**, gråvejr på den store rangerbanegård **Alnabru** og sommerens regnvejr i **Brumunddal** erstattet af strålende novembersolskin, det samme i **Moelv**.

44 sete lokomotiver er ganske udmærket resultat.

Litteratur

Norge – vogner. *Persontogvagner, Godsvogner*

<https://www.ebe-data.com/Hobby/Jernbanebilder/Norge/Vogner.htm>

Norsk Museumstog

<https://njm.no/norsk-museumstog>

J Norske lokomotiver

<https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>

NSB

<https://www.nsb.no/>

Oslo Centralstation

https://da.wikipedia.org/wiki/Oslo_Centralstation

Rutetabeller og linjekart for trikk

<https://ruter.no/reise/rutetabeller-og-linjekart/trikk/>

Sporveien siden 1875

<https://www.sporveien.com/inter/forside>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Sporveismuseet Vognhall 5

<https://sporveismuseet.no/>

TGOJ

Trafikaktiebolaget Grängesberg–Oxelösunds järnvägar (TGOJ) var ett svenskt järnvägsföretag. Vid årsskiftet 2010-2011 införlivades TGOJ Trafik AB i Green Cargo och gick därmed i graven.

https://sv.wikipedia.org/wiki/Trafikaktiebolaget_Gr%C3%A4ngesberg%E2%80%93Oxel%C3%B6sunds_J%C3%A4rn%C3%A4gar

TGOJ Ma 882

<https://absolutman.wordpress.com/2014/08/01/kort-om-ma-882/>

The European Modern Electric Locomotive Database

<https://www.railcolor.net/index.php?nav=1408878>

DIVERSE

Lø 28/12 1963

Den længe savnede gangbro



Den længe savnede gangbro til at forbinde to bydele vil snart hæve sig over jernbaneterrænet fra pakhuset i Langaas midte til villa- og skovarealet »neden for banen«. Broen vil sætte punktum for et livsfarligt kapitel i borgernes daglige færdsel tværs over jernbanesporene, hvor gennemgaaende eksprestog ustandselig passerer – inden for en overskuelig fremtid med hastigheder på 150 kilometer i timen.

Kilde: Randers Dagblad, **lørdag 28. december 1963**

(KN via BL)

Bemærkning

Det varede nu helt frem til **foråret 2018** – 54½ år, før gangbroen blev delvis færdiggjort. Gangbroen begynder ved **Lindevej**, ligger S for stationsbygningen, har trappe og elevator ned til perron 1 og perron 2, men ender før vandtårnet i flere meters højde. Vandtårnet kan ses på billedet lige til venstre for **Post 2**, der er revet ned for årtier siden.

(BL)

BILAG

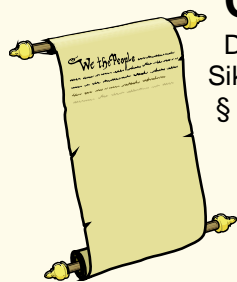
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved